



**REGULAMENTO DESPORTIVO**  
**FKBH 2022**

**ORGANIZAÇÃO**

DIRETORIA  
ANUÊNCIA AO REGULAMENTO

**CAMPEONATO**

**CALENDÁRIO**

**PAGAMENTOS**

INSCRIÇÃO  
PROVAS/ETAPAS

**PILOTOS**

INDUMENTÁRIA  
CÂMERA  
LASTRO  
POSTURAS  
HORÁRIO

**BRIEFING**

**KART**

**CORRIDAS**

GRID DE LARGADA  
CORRIDA

**PONTUAÇÃO**

**RECLAMAÇÕES E PUNIÇÕES**

INDISCIPLINAS  
REINCIDÊNCIA

**CRONOGRAMA DE EVENTOS**

## **ORGANIZAÇÃO**

**DIRETORIA** – Em 2022, a Diretoria da FKBH será formada por Bruno Lima, Mateus Marlon, Sérgio Salomão.

**ANUÊNCIA AO REGULAMENTO** – *“A participação de cada piloto ao campeonato de 2022 da FKBH só esta condicionada ao ‘DE ACORDO’ com as normas deste Regulamento que se dará automaticamente com o pagamento da primeira parcela da inscrição”. O piloto ainda autoriza de forma irrestrita a utilização de sua imagem nos meios de comunicação, redes sociais, vídeos de divulgação da FKBH, dentre outros.*

## **CAMPEONATO**

Trata-se a presente disputa de um campeonato de kart amador. As etapas da competição serão realizadas no kartódromo RBC, em Vespasiano, ao longo do ano de 2022.

O campeonato será realizado em 11 etapas, correspondendo cada etapa a uma corrida de 30 minutos de duração.

O grid será formado por 24 pilotos divididos em 12 equipes.

## **CALENDÁRIO**

As corridas foram marcadas com antecedência, de acordo com o pré-calendário disponível pelo Kartódromo RBC. O calendário completo está disponível no site [www.fkbh.com.br](http://www.fkbh.com.br).

Por motivo de força maior, neste incluído a determinação do kartódromo, em que se realizará o evento, ou por deliberação da maioria simples dos participantes as etapas poderão ter sua data ou horários alterados.

## **PAGAMENTOS**

**INSCRIÇÃO** – Para participação do campeonato 2022, realizado pela FKBH, deverá o inscrito preencher formulário completo até a data estipulada pela diretoria da competição, além de realizar o pagamento da taxa de inscrição, no importe de R\$500,00 (quinhentos reais).

O não preenchimento correto do formulário de inscrição ou o não pagamento da taxa de inscrição ensejará a exclusão do piloto da competição e a imediata abertura de sua vaga a outro participante.

*Obs.: “Este valor em hipótese alguma será devolvido em caso de desistência ou abandono por parte de qualquer piloto participante, nem mesmo se o piloto por algum motivo for expulso do campeonato”.*

**PROVAS/ETAPAS** – Os valores referentes ao aluguel dos karts para cada corrida deverá ser pago, diretamente ao kartódromo.

## **PILOTOS**

**INDUMENTÁRIA** – É obrigatório o uso de capacete próprio – com viseira de proteção, homologado pelo INMETRO ou qualquer órgão nacional competente, ou homologado CIK/FIA.

Cada piloto irá escolher um número para correr o campeonato e esse número deverá ser plotado, por cada piloto, na parte traseira de seu capacete para a sua devida identificação.

Será obrigatório ainda o uso de macacão próprio, o que aumentará a sua devida identificação na pista.

A indumentária completa, incluindo luvas, deverá ser obrigatoriamente usada pelo piloto em todo o campeonato e o piloto que se apresentar sem a indumentária completa poderá ser impedido de participar da corrida e/ou receber punição de pontos.

**CÂMERA** – Todo piloto será obrigado a correr com câmeras acopladas a sua indumentária para detectarem imagens da corrida. A postagem do vídeo nos canais indicados pela Diretoria, no prazo estipulado em **CRONOGRAMA DE EVENTOS** contido nesse regulamento, valerá 2 pontos extras, assim como o não registro em vídeo será motivo de punição de 2 pontos.

**LASTRO** – O lastro para corrida, na competição, será de 90 kg (noventa quilos), peso este que engloba o piloto e sua indumentária.

Os pilotos que não atingirem o peso mínimo deverão acrescer, ao seu kart, lastro necessário para alcançá-lo.

Será desclassificado, da etapa, o piloto com correr com o peso abaixo do estabelecido.

**POSTURAS** – Na semana de cada etapa será esta, confirmada, no grupo do Whatsapp da FKBH.

Os pilotos que por algum motivo não forem participar da etapa, deverão informar a sua NÃO participação, no grupo de Whatsapp até às 22 horas da quinta feira.

Os pilotos que faltarem, sem avisar da forma supramencionada, serão punidos com a perda de 02 pontos, no campeonato.

Os pilotos que faltarem a três etapas consecutivas, sem uma justificativa plausível, serão excluídos da competição.

**HORÁRIO** - Os pilotos deverão chegar com antecedência de 40 minutos em cada etapa. Este tempo é destinado à troca de roupa para colocação da indumentária, pagamento do kartódromo, reunião de Briefing, organização da largada, sorteio de karts.

## **BRIEFING**

O Briefing será realizado sempre com 30 minutos de antecedência ao horário estipulado para início das corridas. Após fechada a porta do briefing, o piloto que estiver atrasado perde sua posição no grid e deve largar em último. Novo grid será formado e os pilotos ocuparão o lugar vago.

## **KART**

As corridas serão realizadas com os “superkarts”.

Os karts serão sorteados antes da corrida, durante o período de briefing.

Os karts poderão ser trocados a qualquer momento, antes do fim do aquecimento ou da tomada de tempo, quando for o caso.

Após o prazo supramencionado, a troca do kart, fará com que o piloto largue na última posição do grid, ficando sua posição de largada, vazia. Se o piloto retornar a posição original do grid, será desclassificado da corrida.

Fica ressalvada da regra supra, os casos em que o kartódromo determinar que o piloto proceda a troca do equipamento por defeito do mesmo. Nesse caso o piloto retorna na posição original do grid.

Não é permitida qualquer alteração nas peças ou conjunto do kart, bem com manipulações que proporcionem melhor desempenho deste. O descumprimento, desta regra, levará a desclassificação do piloto.

## **CORRIDAS**

Todas as corridas terão uma duração total de 30 minutos com os seus devidos traçados estabelecidos por sorteio no Briefing.

**GRID DE LARGADA** - O primeiro grid do ano será formado por qualificação. As demais etapas serão intercaladas com inversão dos 10 primeiros colocados em relação à etapa anterior, e qualificação, na ordem: Quali – Inver – Inver – Quali – Inver – Inver – Quali – Inver – Inver – Inver – Quali, de acordo com o calendário divulgado no site. A última etapa terá qualificação.

**CORRIDA** - O piloto deve respeitar os limites da pista, podendo aproveitar áreas de escape, zebras, desde que pelo menos duas rodas se mantenham na área de asfalto.

O piloto pode defender sua posição mudando sua trajetória uma vez. Não pode zigue-zaguear.

É terminantemente proibido escoradas laterais, totós ou manobras que atrapalhem os demais competidores. Em caso de toque acidental, o piloto deve aguardar até que se devolva a posição ao piloto prejudicado. Mesmo em casos que se devolva a posição, mas a corrida do outro piloto fique comprometida, a comissão de pista poderá aplicar punições mais severas.

Pilotos retardatários ao tomar bandeira azul, devem sair do traçado ideal e desacelerar imediatamente, não prejudicando a corrida dos ponteiros.

Por motivos de segurança, os pilotos deverão manter as mãos no volante, não gesticulando ou reclamando. Essa conduta pode levar a punição, a não ser em caso de omissão dos fiscais em relação a retardatários, por exemplo, em que não está sendo aplicada a bandeira azul.

## **PONTUAÇÃO**

Haverá o campeonato de pilotos e o de equipes. A pontuação das equipes será pela somatória dos pontos de seus pilotos. Será campeão o piloto com mais pontos no ano. Será campeã a equipe com mais pontos da somatória de seus pilotos.

Não haverá descarte do pior resultado.

1º. Colocado na corrida	21 pontos	10º. Colocado na corrida	08 pontos
2º. Colocado na corrida	18 pontos	11º. Colocado na corrida	07 pontos
3º. Colocado na corrida	16 pontos	12º. Colocado na corrida	06 pontos
4º. Colocado na corrida	14 pontos	13º. Colocado na corrida	05 pontos
5º. Colocado na corrida	13 pontos	14º. Colocado na corrida	04 pontos
6º. Colocado na corrida	12 pontos	15º. Colocado na corrida	03 pontos
7º. Colocado na corrida	11 pontos	16º. Colocado na corrida	02 pontos
8º. Colocado na corrida	10 pontos	17º. Colocado na corrida	01 ponto
9º. Colocado na corrida	09 pontos		

*Cada piloto receberá 01 ponto extra por participação na etapa.*

*A equipe que estiver com a presença de seus 02 pilotos no Grid de largada marcará 03 pontos extras na classificação de equipes.*

*O piloto que fizer a melhor volta da corrida ganhará mais 02 pontos extras.*

*O piloto que fizer a pole (quando houver classificação) ganhará mais 01 ponto extra.*

*Conforme mencionado anteriormente, o piloto que postar sua corrida nos meios digitais indicados pela Diretoria ganhará mais 02 pontos extras, assim como o não cumprimento dessa medida, implicará na perda de 02 pontos.*

Se houver empate ao final do campeonato, terá vantagem o piloto que tiver o maior número de primeiros lugares. Persistindo o empate, será contabilizado o maior número de segundos lugares e assim por diante.

## **RECLAMAÇÕES E PUNIÇÕES**

**INDISCIPLINAS** – Em casos de batidas proposital e acintosas durante a corrida, a direção da prova, que é feita pelo próprio Kartódromo RBC, tem total autonomia para dar as advertências e punições. As mesmas serão analisadas pelo fiscal da FKBH.

A FKBH terá um fiscal escalado por corrida, que analisará eventuais incidentes e terá autonomia para definir as punições.

As punições seguirão os critérios estabelecidos pela tabela de punições (Excel) divulgada no grupo de whatsapp.

O piloto que quiser apresentar queixa de supostas irregularidades, poderá procurar pela Diretoria, ainda no kartódromo, e apresentar provas e filmagens no período estipulado. A Diretoria vai levar a reclamação para o Fiscal que, por sua vez, emitirá a sua opinião, que será acatada pela Diretoria.

Toda punição terá direito a defesa, via apresentação de vídeos nos prazos estabelecidos. O deferimento ou não da defesa será estabelecido pelo mesmo fiscal.

**REINCIDÊNCIA** – Quando o piloto atingir 12 pontos de punição na temporada, largará em último na corrida seguinte.

Ao atingir 16 pontos ficará suspenso de uma corrida e ao atingir 20 pontos será analisada a exclusão do piloto.

Este regulamento vale a partir de 18 de janeiro de 2022, ficando revogadas quaisquer disposições contrárias.

Casos omissos, serão resolvidos pela Diretoria da FKBH e informado aos participantes através do canal de contatos oficiais, junto ao Whatsapp ou Instagram.

#### **CRONOGRAMA DE EVENTOS**

DIA	HORÁRIO	EVENTO
segunda-feira		CHAMADA DA CORRIDA PELO GRUPO DE WHATSAPP
quinta-feira	22:00	FIM DO PRAZO PARA CONFIRMAÇÃO DA AUSÊNCIA NA ETAPA
sexta-feira		LANÇAMENTO DO GRID
sábado		CORRIDA  O PILOTO QUE ACHAR QUE FOI PREJUDICADO POR ALGUMA POSTURA DE OUTRO PILOTO, DEVERÁ COMUNICAR A RECLAMAÇÃO A ALGUM MEMBRO DA DIRETORIA AINDA NO KARTÓDROMO
domingo	22:00	FIM DO PRAZO PARA CONFIRMAR A RECLAMAÇÃO DE CONDUTA ANTIDESPORATIVA E ENVIAR PROVAS (VIDEOS) PARA A DIRETORIA E INÍCIO DO PRAZO PARA POSTAGENS
quinta-feira	22:00	FIM DO PRAZO PARA POSTAGEM DOS VÍDEOS DAS CORRIDAS
sexta-feira		RESULTADO DAS ANÁLISES DAS RECLAMAÇÕES DE CONDUTA ANTIDESPORATIVA

Belo Horizonte, 18 de janeiro de 2022.